Turbo1-1WT.2-4

Gianni Ferrari

Turbo4FIFTY

CRUISER

FR

La gamme

TURBO 1 - TURBO 1W

Compacte et puissante.

Elle se distingue par le rendement horaire très élevé sur les terrains plats ou avec un terrain vallonné.
Un puissant moteur diesel à 3 cylindres et une grande turbine permettent d'atteindre une vitesse d'avancement très élevée et une qualité de coupe impeccable même sur un gazon haut et humide.
Un bac de ramassage de 1100 litres et un bennage en hauteur à 2,10 m rendent le travail extrêmement productif.
La vitesse de déplacement est de près de 18 km/h.
La compacité de la machine permet un travail facile même sur les terrains avec des obstacles et des rétrécissements.
La Turbo 1W est équipée d'une transmission à 4 roues motrices et du système HTC™ (Hydrostatic Traction Control) pour une traction parfaite sur les pentes les plus difficiles.

TURBO 1

TURBO 2 - 4

Un rendement optimal.

Les Turbo 2 et 4 ont les mêmes caractéristiques que la Turbo 1 avec en plus un puissant moteur diesel de 4 cylindres avec un bac de 1300 litres. Le rendement en est donc fortement amélioré: un terrain de football couvert d'un gazon dru et humide peut être facilement tondu tout en ramassant l'herbe en une heure environ, avec un aspect proche de la tonte hélicoïdale. Le modèle Turbo 4 est doté de 4 roues motrices et d'un système HTCVD ™ pour une traction parfaite sur les pentes les plus difficiles.

TURBO 2 - 4 CRUISER

Pour un confort maximum.

Dans les modèles Cruiser les caractéristiques des Turbo 2-4 sont enrichies par une vaste cabine isolée et suspendue.
Le chauffage et l'air conditionné de série, avec la gestion électronique de la transmission, rendent les Cruiser extrêmement confortables pour une utilisation prolongée dans n'importe quelles conditions météo.

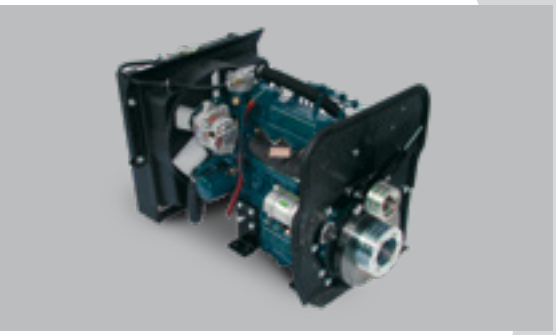
TURBO 4 FIFTY

Une traction et une puissance optimale.

Imbattable sur les terrains en pente. Le centre de gravité bas permet de travailler en sécurité même sur de fortes pentes où des machines concurrentes ne pourraient pas travailler. Le moteur de 50 ch, la double vitesse pour optimiser la traction, la rapidité de déplacement et le conteneur de 1400 litres rendent la machine extrêmement performante.

TURBO CRUISER

REGARDEZ LES VIDÉOS



TURBO 1W

Système de ramassage intégré

Le système de ramassage est intégré dans la machine: la turbine d'aspiration et le conduit d'éjection étant en effet logés dans l'unité motrice. Les avantages de cette solution sont multiples:

- les tuyaux de ramassage ne dépassent pas du gabarit de la tondeuse, en maintenant ainsi des dimensions contenues; cela garantit une plus grande manœuvrabilité et accessibilité, y compris dans des espaces réduits, au profit de la productivité. De plus, en l'absence de tuyau externe, la tondeuse peut opérer indifféremment des deux côtés, toujours au profit de la productivité;
- par rapport à la concurrence avec des tuyaux de ramassage externes, la machine est plus stable et équilibrée grâce à la meilleure disposition du centre de gravité;
- le ramassage est plus efficace car l'herbe coupée parcourt un trajet plus court, sans perte de charge; De cette façon, il n'y a pas de résidus d'herbe coupée sur la pelouse et la turbine et le conduit de ramassage ne sont plus colmatés.

Type de bac

Le bac de ramassage d'une grande contenance, est réalisé en un matériau antichoc très résistant et est muni d'un filtre, d'un déflecteur et d'un avertisseur sonore de bac plein. Le filtre s'extrait facilement pour son entretien. L'avertisseur sonore indique au conducteur de débrayer la prise de force lorsque le bac est plein pour ne pas colmater le conduit de ramassage. Le distributeur de charge rotatif motorisé compacte l'herbe et remplit le bac de manière uniforme, exploitant ainsi le maximum de sa capacité. Un système robuste et efficace d'élévation du bac permet à l'utilisateur une vidange facile et rapide de l'herbe coupée directement dans la benne d'un camion ou d'une remorque.

Moteurs

La société Gianni Ferrari a choisi des moteurs Kubota 3 ou 4 cylindres de 1.100 cc à 2.400 cc, les plus fiables, les plus silencieux et les plus puissants dans le plein respect des normes en vigueur.

Transmission 2WD (Turbo 1 - Turbo 2)

Le pont avant est composé d'un groupe différentiel reliant deux réducteurs à engrenages à bain d'huile qui transmettent le mouvement aux roues.
La transmission est très efficace, grâce au moteur hydraulique très performant. Dans des conditions de travail difficiles (terrains accidentés, pentes ou faible adhérence), le différentiel mécanique blocable à 100%, garantit la transmission de tout le couple disponible sur l'essieu à la roue avec la meilleure adhérence afin d'assurer toujours une excellente traction.

Transmission 4WD (Turbo 1W - Turbo 4)

Outre l'essieu mécanique avant, les modèles Turbo 4 sont dotés d'un essieu Outre l'essieu mécanique avant, les modèles Turbo 4 sont dotés d'un essieu mécanique arrière avec réducteurs à bain d'huile actionné par un autre moteur à pistons.
Dans la Turbo 1W la double traction est obtenue avec 2 moteurs de roue orbitaux sur l'essieu arrière. Dans les deux cas, l'absence d'un arbre de transmission entre l'essieu avant et l'essieu arrière permet de loger le moteur bas entre les essieux, afin d'obtenir une position du centre de gravité extrêmement avantageuse pour la stabilité de la machine. Cette configuration permet en outre de contrôler indépendamment la vitesse des deux essieux grâce aux dispositifs HTC pour garantir un rayon de braquage réduit, une absence de glissement et une traction optimale dans toutes les conditions.

Arceau de protection (ROPS)

La structure est complétée par une ceinture de sécurité.

Position de conduite

Puisqu'il s'agit d'une machine hautement professionnelle destinée à une utilisation journalière prolongée, une attention particulière a été portée à l'ergonomie du siège conducteur et des commandes pour rendre la conduite sûre et la plus confortable possible. Les commandes d'accélération du moteur, d'embrayage des couteaux et des fonctions hydrauliques (levage de la tondeuse, basculement et élévationdu bac) sont situées sur le côté gauche de l'opérateur et sont toutes facilement accessibles. Les voyants lumineux et les différentes jauges sont situés sur la colonne de support du volant pour rester visibles à tout moment. Le volant est monté sur une structure mobile, réglable en hauteur pour assurer à tout utilisateur une position de travail confortable. Cette solution permet également un accès extrêmement aisé de l'opérateur au poste de conduite et évite tout obstacle entre le volant, le siège et le plateforme repose pied. La direction hydrostatique alimentée par sa propre pompe hydraulique, commande le vérin double effet reliant les moyeux de direction.

La plateforme repose pied est assemblée sur des silentblocs et peut se relever en position verticale lors d'une intervention sur le carter de tonte. Le siège comporte plusieurs réglages de façon à ce que l'utilisateur puisse l'adapter à son poids et à sa position de conduite pour un meilleur confort d'utilisation. Siège pneumatique de série sur le Turbo 4 Fifty. Disponible sur demande également en version chauffante.

Toit pour arceau de protection (optionnel)

Protège du soleil et de la pluie et protège l'opérateur des branches dans les travaux sous les abres.

Demi bac basculant

Un demi bac basculant en aluminium peut compléter la tondeuse non équipée d'un bac de ramassage, en rendant possible le transport de sable, terre ou autres matériaux par votre machine.

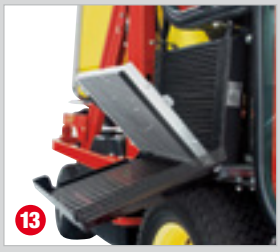
TURBO 4 FIFTY

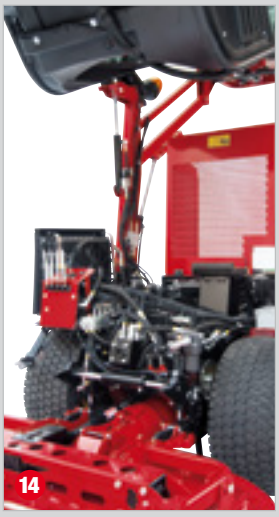
TURBO 2-4

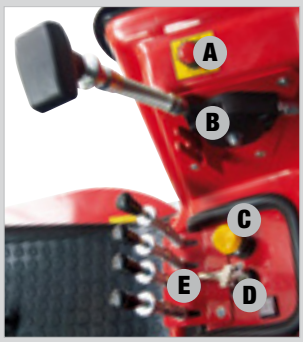
Le confort n'est pas une option!

La cabine est suspendue sur silent blocs et, avec l'utilisation des commandes électriques ou électrohydrauliques, chaque lien mécanique rigide a été éliminé entre le poste de conduite et la machine. De cette façon, l'habitacle est complètement isolé du reste de la motrice.
L'utilisation de panneaux spéciaux apporte une isolation supplémentaire. **Avec l'air conditionné la cabine du Turbo Cruiser garantit une ergonomie et un confort excellents dans toutes les conditions climatiques.**

1. Suspension de la cabine sur 4 silent blocs pour isoler le poste de conduite du reste de la machine.
2. Hauteur de 2 mètres SEULEMENT. Gabarit recourbé du pare-brise pour les travaux sous les branches basses.
3. Feux, clignotants, rétroviseurs et gyrophare pour la circulation routière.
4. Grande surface vitrée pour une visibilité et une sécurité maximale.
5. Un accès facile des deux côtés. Les portes peuvent être facilement démontées.
6. Tableau de bord et de contrôle complet et rationnel, de lecture facile.
7. Colonne de direction réglable en hauteur et inclinable pour s'adapter à tous les opérateurs.
8. Pédales avec servocommande électrique pour ne pas fatiguer même après beaucoup d'heures de travail.
9. Généreuses goulottes de ventilation pour une distribution uniforme du flux d'air.
10. Haut-parleur stéréo avec prise pour lecteur MP3.
11. Air conditionné, installation de chauffage et prise électrique 12V.
12. Puissant compresseur pour l'air conditionné installé sur le moteur.
13. Radiateurs pour installation hydraulique et air conditionné facilement accessibles.
14. Relevage hydraulique de la cabine, également avec machine à l'arrêt, pour l'accès aux organes situés au-dessous.

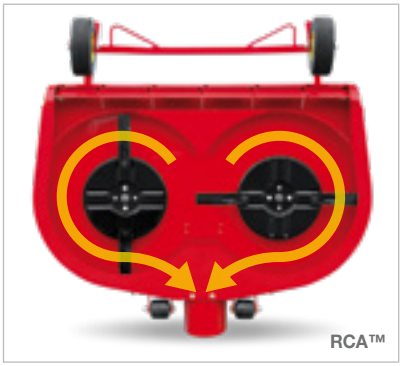


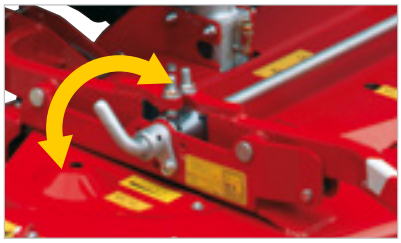


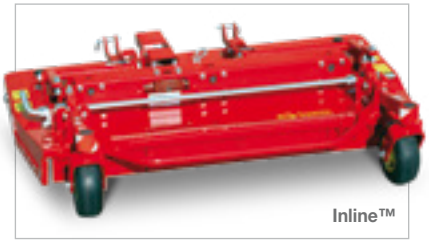


A. Cruise Control électronique pour détermination de la vitesse maximale
B. Levier accélérateur avec Eco-Drive™ pour une utilisation plus efficace et silencieuse
C. Bouton enclenchement/arrêt PDF
D. Clé de démarrage
E. Commandes hydrauliques

Accessoires


RCA™




Inline™

Dual-Cut™

Plateaux de tondeuse avec ramassage

Les plateaux de tondeuse avec ramassage, disponibles dans les versions 130 RCA, 150 RCA et 180 RCA, se distinguent par le sens de rotation des lames, contraire à celui des tondeuses traditionnelles. La rotation contraire, combinée à la forme exclusive du carter spécifiquement conçu, offre une qualité de coupe proche de celle pouvant être obtenue avec une tondeuse à lames hélicoïdales et une capacité très élevée de ramassage sans bourrage, même lorsque l'herbe est haute et humide. Une ouverture frontale dans les carters permet d'avoir un bord plus haut que le niveau de coupe des lames. Cette différence de niveau, permet à l'herbe de ne pas être totalement pliée lors de sa coupe d'où une tonte soignée même lorsque l'herbe est haute.
Le carter assure la sécurité nécessaire grâce à des volets mobiles qui s'écartent en présence d'herbe haute et se ferment en cas d'herbe basse ou si heurtées par des objets provenant de l'intérieur du carter. Les plateaux sont munis de disques avec deux paires de lames rentrantes antichoc, offrant principalement trois avantages:

- les lames rentrantes absorbent les heurts en protégeant la transmission contre l'impact de corps étrangers présents sur la pelouse;
- les doubles couteaux préviennent les dépôts d'herbe et de terre à l'intérieur, dans le haut du plateau, en assurant ainsi une qualité de coupe constante tout en réduisant les arrêts nécessaires au nettoyage de celui-ci;
- l'herbe coupée est réduite en petits morceaux, ce qui facilite son ramassage et son compactage dans le bac.

La transmission des lames au moyen de réducteurs mécaniques avec boîtiers en fonte et engrenages coniques hélicoïdaux à bain d'huile, est solide et fiable. Les disques avec lames rentrantes antichoc protègent la transmission contre les impacts de corps étrangers présents sur la pelouse. Les plateaux sont flottants afin de s'adapter naturellement aux ondulations du sol pour une coupe plus précise. Les roues des plateaux sont en caoutchouc plein anti-crevaison.
Le réglage exclusif de la hauteur de coupe est obtenu par la rotation d'un seul levier, très rapidement et sans aucun effort. Le temps total nécessaire pour modifier la hauteur de coupe est de moins de 10 secondes. Le système hydraulique de positionnement vertical permet un accès facile à la partie inférieure du carter tout en rendant les opérations d'entretien très faciles. La machine est capable de couper et de ramasser de l'herbe, ainsi que des feuilles, des papiers, des canettes, des bouteilles en plastique etc, avec un rendu horaire effectif variable entre 10.000 et 20.000 m²/heure et avec une qualité de coupe et de ramassage impeccable.

Plateaux mulching et éjection arrière

Les plateaux mulching et éjection arrière 130, 165 et 190 Inline™ ont 3 ou 4 palliers alignés et synchronisés avec une transmission à engrenages à bain d'huile. Un design compact avec un porte-à-faux frontal réduit pour mieux suivre les creux et les bosses du terrain. Le système de conversion rapide Dual-Cut™ permet de changer en un instant le type de coupe, de mulching ou de déchargement arrière, simplement en actionnant un levier pratique. Le plateau 160 Dual-Cut™ avec trois lames disposées en triangle et transmission à courroie a, fait unique sur le marché, des moyeux de lames exemptés d'entretien avec des roulements coniques et une lubrification à bain d'huile pour une plus grande durabilité.

Scarificateur

Le scarificateur avec une largeur de travail de 100 cm est indiqué tant pour enlever le feutre dû aux résidus d'herbe que pour préparer le terrain à un réensemencement. Un kit de ramassage des déchets est disponible.

Broyeur à fléaux

De fabrication robuste cet accessoire coupe aussi bien l'herbe fine que les mauvaises herbes et la broussaille. Largeur de travail: 120 (pour Turbo 1) ou 150 cm (pour Turbo 2-4).

Balayeuse TS 150

Permet aux Turbo 1, 2 et 4 une plus grande utilisation en toutes saisons.
La balayeuse TS 150 est l'outil idéal pour le ramassage des feuilles, du papier, des canettes et des bouteilles de plastiques sur n'importe quelle surface.

- **largeur de travail de 150 cm**
- **2 moteurs hydrauliques**
- **brosses mixtes plastique/acier**
- **déplacement latéral des brosses**
- **deux réservoirs d'eau de 100 L avec trois buses (en option)**

Les caractéristiques principales de l'outil sont:

- Capacité et rapidité de ramassage importante même avec une grande quantité de feuilles et autres déchets comme le papier, les canettes et les bouteilles de plastique.
- Possibilité de déplacer latéralement l'outil (tant à droite qu'à gauche) au moyen d'une commande électrique ce qui permet de travailler facilement des deux côtés de la route.
- Réservoirs d'eau de grande contenance (100 L) avec une autonomie de 2 à 3 heures, pour travailler dans la poussière.
- Possibilité d'adapter le tube d'aspiration à la goulotte de la balayeuse sans aucun accessoire.
- Brosses flottantes équipées de pare-chocs ronds et libres efficaces permettant de s'approcher sans difficulté des murs et des trottoirs.
- Résultat optimum même sur terrains herbeux. Deux roues avant sont disponibles en option pour l'utilisation sur gravier.
- La goulotte d'aspiration de 5 mètres peut être utilisée sans balayeuse et sert pour le ramassage de grandes quantités de feuilles, papier, bouteilles en plastique, canettes de bière, qui sont dans les endroits inaccessibles par la machine.
- Un filtre exclusif minimise les rejets de poussière et de déchets collectés (feuilles et gazon). Autonettoyant, entraîné par moteur hydraulique à chaque vidage du bac, il est facilement lavable à l'eau à la fin du travail. Robuste et fiable il permet d'utiliser totalement la capacité du bac.

Lame neige

La lame à neige peut être relevée et orientée hydrauliquement elle vous permet d'utiliser efficacement votre turbo 4 même pendant l'hiver.

Fraise à neige

Fraise à neige à deux étages de 130 cm avec orientation hydraulique et protection en plexiglas pour l'opérateur si utilisée sans cabine.

DONNEES TECHNIQUES

Modèle	Turbo 1	Turbo 1 WT	Turbo 2	Turbo 4 T
Moteur				
Alimentation	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Modèle	Kubota D1105	Kubota D1105-T	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Puissance / Cylindrée	28 ch / 1123 cc.	33 ch / 1123 cc.	36 ch / 1498 cc.	44 ch / 1498 cc.
Nr. Cylindres / Refroidissement	3 / Liquide	3 / Liquide	4 / Liquide	4 / Liquide
Équipement	Lubrification sous pression par pompe à engrenages – filtre carburant avec préfiltre – filtre à air cyclone avec préfiltre autonettoyant			
Capacité de réservoir	40 L	40 L	40 L	40 L
Système Eco-Drive™	•	•	•	•
Transmission hydrostatique				
Roues motrices	2WD	4WD permanentes	2WD	4WD permanentes
Type de transmission	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur.	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur et moteurs orbitaux sur les roues AR.	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur.	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteurs à pistons axiaux sur ponts AV et AR avec réducteur.
Vitesse maxi avant	18 km/h	18 km/h	18 km/h	18 km/h
Cruise control (limiteur de vitesse)	–	–	•	•
Contrôle de traction	Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique	Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique sur pont avant
Marche avant - marche arrière	2 pédales (pédale de marche avant + pédale de marche arrière) - avec Dynamic Engine Control (DEC™)			
Freins	Frein de service hydrostatique. Frein de stationnement à disque sur pont avant			
Direction	Volant à commande hydraulique sur les roues AR, faible rayon de braquage			
Roues				
Dimensions roues avant	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensions roues arrière	16.5 x 7.5 - 8	16.5 x 7.5 - 8	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Prise de force				
Type / Actionnement	Mécanique, par cardan / Embrayage électro-hydraulique à bouton			
Hydrauliques extérieures	Deux prises d'alimentation double effet			
Relevage avant				
Type	Hydraulique, par deux bras de relevage			
Système de ramassage (en option)				
Type	Avec turbine de ramassage intégrée. Roue turbine à 6 palettes boulonnées de remplacement facile.			
Type de bac	Polyéthylène à haute résistance avec avertisseur sonore anti-obstruction de bac plein. Distributeur motorisé pour remplissage maximum. Grille amovible pour nettoyage			
Contenance	1100 L	1100 L	1300 L	1300 L
Bennage en hauteur du bac (option)				
Hauteur maximale de vidage	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Déport arrière à la hauteur maximale	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Poste de conduite				
Volant	Volant à pommeau et console de direction sur support latéral réglable en inclinaison			
Type siège	Siège Grammer super confort avec support lombaire et appuie-tête. Accoudoirs et dossier réglables. Siège chauffé (option)			
Suspension du siège	Suspension réglable en hauteur dans 3 positions et réglage du poids conducteur (de 50 à 130 kg). En option: suspension pneumatique avec réglage en continu de la hauteur, assisté pneumatiquement.			
Cabine (uniquement Cruiser)				
Équipement cabine	–	–	–	–
Circuit électrique				
Batterie	12 V / 70 Ah – avec interrupteur coupe-batterie			
Capteurs de sécurité	EEC European Standard / ISO			
Voyants et alarmes	Pression huile moteur – réserve carburant – panne alternateur – colmatage filtre huile hydraulique –température huile hydraulique – frein de stationnement – température du liquide de refroidissement			
Équipement de série	Unité de commande électronique pour diagnostic des systèmes de sécurité et de pannes – compteur horaire – compte tours – jauge à carburant – indicateur température liquide radiateur – feux de route équipés de gyrophare			
Poids et dimensions (machine seule, version base)				
Poids à vide	810 kg	860 kg	860 kg	920 kg
Longueur / Largeur / Hauteur [1]	250 x 124 x 185 [199] cm	250 x 124 x 185 [199] cm	280 x 125 x 186 [200] cm	280 x 125 x 186 [200] cm

[1] avec ROPS baissé [levé]

Turbo 2 Cruiser	Turbo 4T Cruiser	Turbo 4 Fifty
Diesel	Diesel	Diesel
Kubota V1505	Kubota V1505-T	Kubota V2403-M
36 ch / 1498 cc.	44 ch / 1498 cc.	50 ch / 2.434 cc.
4 / Liquide	4 / Liquide	4 / Liquide avec radiateur auto-nettoyant
Lubrification sous pression par pompe à engrenages – filtre carburant avec préfiltre – filtre à air cyclone avec préfiltre autonettoyant		
40 L	40 L	40 L
•	•	•
2WD	4WD permanentes	4WD permanentes
Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur.	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteurs à pistons axiaux sur ponts AV et AR avec réducteur.	
20 km/h	20 km/h	12-24 km/h (2 vitesses)
•	•	—
Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique sur pont avant	Système HTC-VD™ – blocage différentiel mécanique sur pont avant
2 pédales (pédale de marche avant + pédale de marche arrière) - avec Dynamic Engine Control (DEC™)		
Frein de service hydrostatique. Frein de stationnement à disque sur pont avant		
Volant à commande hydraulique sur les roues AR, faible rayon de braquage		
24 x 12 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
20 x 10 - 12	20 x 10 - 12	20 x 10 - 12
Mécanique, par cardan / Embrayage électro-hydraulique à bouton		
Deux couples de prises d'alimentation double effet		Deux prises d'alimentation double effet
Hydraulique, par deux bras de relevage		
Avec turbine de ramassage intégrée. Roue turbine à 6 palettes boulonnées à remplacement facile.		Avec turbine de ramassage intégrée. Roue turbine à 6 palettes à remplacement facile. Turbine désactivable de manière indépendante de la PTO.
Polyéthylène à haute résistance avec avertisseur sonore anti-obstruction de bac plein. Distributeur motorisé pour remplissage maximum. Grille amovible pour nettoyage		
1300 L	1300 L	1400 L
220 cm	220 cm	230 cm
35 cm	35 cm	30 cm
Volant à pommeau et colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison		Volant à pommeau et console de direction sur support latéral réglable en inclinaison
Siège Grammer super confort avec support lombaire et appuie-tête. Accoudoirs et dossier réglables. Siège chauffé (option)		
Suspension réglable en hauteur dans 3 positions et réglage du poids conducteur (de 50 à 130 kg). En option: suspension pneumatique avec réglage en continu de la hauteur		Suspension pneumatique avec réglage en continu de la hauteur
Aération + échauffement – air conditionné – kit circulation routière – essuie-glace AV – éclairage intérieur automatique – prise électrique 12V (allume cigare) – hauts parleurs stéréo amplifiés avec connexion MP3		—
12 V / 70 Ah – avec interrupteur coupe-batterie		12 V / 100 Ah – avec interrupteur coupe-batterie
EEC European Standard / ISO		EEC European Standard / ISO
Pression huile moteur – réserve carburant – panne alternateur – charge batterie insuffisante – colmatage filtre huile hydraulique – température huile hydraulique – frein de stationnement – température du liquide de refroidissement		Pression huile moteur – réserve carburant – panne alternateur – colmatage filtre huile hydraulique –température huile hydraulique – frein de stationnement – température du liquide de refroidissement – alarme de niveau d'huile hydraulique
Unité de commande électronique pour diagnostic des systèmes de sécurité et de pannes – compteur horaire – compte tours – jauge à carburant – indicateur température liquide radiateur – feux de route équipés de gyrophare		
1.300 kg	1.300 kg	1.120 kg
300 x 125 x 202 cm	300 x 125 x 202 cm	285 x 125 x 186 [200] cm

La disponibilité des modèles, des versions er des aménagements peut varier en fonction des pays.

Gianni Ferrari

Advanced Groundcare Solutions™

ACCESSOIRES

Tondeuse avec ramassage	**130 RCA™**	**150 RCA™**	**180 RCA™ (•)**
Largeur de travail	130 cm	150 cm	170 cm
Système de coupe	A deux disques avec double lames rentrantes antichoc. Relevage de la tondeuse à la verticale		
Transmission	Avec réducteurs mécaniques		
Hauteur de coupe	Réglable de 2 à 8 cm avec levier (unique)		
Tondeuse à éjection arrière / mulching	**130 Inline™**	**165 Inline™**	**190 Inline™ Dual-Cut™ (•)**
Largeur de travail	130 cm	165 cm	185 cm
Système de coupe	A deux disques avec double lames rentrantes antichoc. Relevage de la tondeuse à la verticale		
Transmission	Avec réducteurs mécaniques		
Hauteur de coupe	Réglable de 2 à 8 cm avec levier (unique)		
Tondeuse à éjection arrière / mulching	**160 Dual-Cut™**		
Largeur de travail	155 cm		
Système de coupe	A trois lames. Relevage de la tondeuse à la verticale		
Transmission	Avec courroie trapézoïdale		
Hauteur de coupe	Réglable de 3 à 9 cm avec levier (unique)		
Tondeuse à éjection arrière / mulching			
Largeur de travail	150 cm		
Système de coupe	A trois lames. Relevage de la tondeuse à la verticale		
Transmission	Avec courroie trapézoïdale		
Hauteur de coupe	Réglable de 3 à 9 cm avec levier (unique)		
Broyeur à fléaux			
Largeur de travail	120 cm - 150 cm (•)		
Aérateur / scarificateur			
Largeur de travail	100 cm		
Tube aspirateur			
Description	Tuyau (5 m de longueur) avec extrémité en acier		
Balayeuse monostade avec ramassage	**TS 150**		
Description	Largeur de travail 150 cm. 2 moteurs hydrauliques. 2 réservoirs d'eau de 100 L avec 3 buses d'arrosage. Déplacement latéral électrique		
Balayeuse double stade avec ramassage			
Description	Largeur de travail 150 cm. 2 moteurs hydrauliques. 2 réservoirs d'eau de 100 L avec 3 buses d'arrosage.		
Balayeuse aligneuse			
Description	Largeur de travail 150 cm. Diamètre du rouleau 50 cm. Orientation hydraulique ± 30°		
Brosse de désherbage			
Description	Diamètre 60 cm. Déplacement latéral électrique. Buse d'aspiration réglable		
Lame neige			
Largeur de travail	175 cm avec orientation hydraulique ± 30°		
Fraise à neige			
Largeur de travail	130 cm avec rotation hydraulique de la goulotte d'éjection		
Épandeur			
Capacité	110 L - 170 L		
Largeur d'épandage	de 0,8 à 6 m		

(•) Non adapté pour Turbo 1 - 1W

GTM - GSM 15,5-16 hp

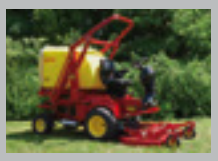
GTR 16-20 hp

GTS 22-23 hp

GT 28 hp

TURBO Z 22-40 hp

TURBOGRASS 22-23 hp



PG - SR 22-28 hp

TURBO 1-1W-2-4 28-50 hp

TURBOLOADER 22-44 hp

www.gianniferrari.com

La société Gianni Ferrari, en quête d'une constante recherche en matière d'améliorations, se réserve le droit de modifier sans avis préalable les caractéristiques techniques et les prestations imprimées sur ce prospectus. Les images de ce prospectus ne sont pas contraignantes. La compagnie n'est pas responsable des erreurs d'impression.

campbelladv.com 37018 - Printed in Italy 09.18